

CT

# ROUES DE COMPACTAGE VIBRANTES

Pour compacter le fond de fouille.



■ Conçues pour **compacter les fonds de fouille**, les roues de compactage vibrantes SIMEX CT garantissent un **fond homogène et bien compacté qui ne cède pas dans le temps**.

■ **Parfaite isolation pour le porteur**, grâce au double arbre vibrant contra rotatif situé au centre de la roue. Les forces verticales se somment alors que celles horizontales sont annulées pour un meilleur confort du chauffeur.

■ La largeur de la roue peut être variée en changeant les secteurs boulonnés, facilement remplaçables même sur le chantier.

■ **Extrêmement précises et versatiles.**

La possibilité de les équiper d'une rotation hydraulique permet de compacter dans toutes les positions, même dans les angles les plus difficiles à rejoindre.



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	<b>CT 2.8 BRACCIO</b>	
<b>Poids pelle conseillé (1) (2)</b>	5 - 12	ton
<b>Roue base</b>		
Largeur segments à boulonner	200-250-300-350-400	mm
Profondeur de travail	0 - 700	mm
<b>Roues spéciales</b>		
Largeurs roues (3)	50-100-150	mm
Profondeur de travail	0 - 350	mm
Fréquence de vibrations	30-40	Hz
Énergie d'impulsion max	42	kN
<b>Poids (4)</b>	530 - 585	kg
<b>Débit hydraulique</b>	40 - 50	l/min
<b>Pression hydraulique</b>	150 - 200	BAR

(1) La pelle doit avoir une charge opérationnelle admise qui, sommée au poids de son godet standard doit être égale ou supérieure au poids de l'équipement.

(2) Il appartient à l'installateur de vérifier que les caractéristiques techniques de la pelle soient adaptées au poids et aux spécifications de l'équipement choisi.

(3) Des largeurs différentes sont disponibles sur demande

(4) Sans platine



CT

# ROUES DE COMPACTAGE VIBRANTES

Pour compacter le fond de fouille.



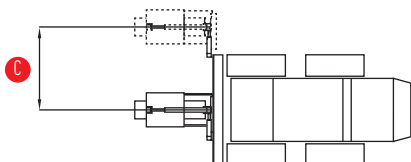


■ Conçues **pour compacter les fonds de fouille**, les roues de compactage vibrantes SIMEX CT garantissent un fond homogène et bien compacté qui ne cède pas dans le temps.

■ **Parfaite isolation du porteur**, grâce au double arbre vibrant contra rotatif situé au centre de la roue. Les forces verticales se somment alors que celles horizontales sont annulées pour un meilleur confort du chauffeur.

■ La largeur de la roue peut être variée en changeant les secteurs boulonnés, facilement remplaçables même sur le chantier.

■ Le CT 2.8 Full Options permet de décaler la roue du centre vers la droite en dehors du gabarit du porteur pour travailler en bord de route ou à côté de murs et trottoirs.

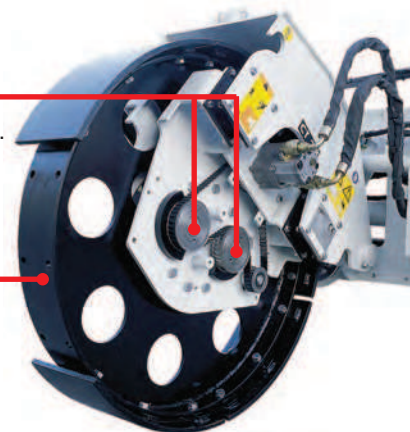


### Double arbre vibrant contra rotatif

situé au centre de la roue.

### Secteurs facilement remplaçables

pour varier rapidement la  
largeur de compactage.



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	CT 2.8 BASE	CT 2.8 F.O.	
<b>Roue standard</b>			
Largeur segments à boulonner	200-250-300-350-400	200-250-300-350-400	mm
Profondeur de travail	0-700	0-700	mm
<b>Roues spéciales</b>			
Largeurs roues (1)	50-100-150	50-100-150	mm
Profondeur de travail	0-350	0-350	mm
Fréquence de vibration	30-40	30-40	Hz
Énergie d'impulsion	42	42	kN
Déport latéral hydraulique <span style="color:red">C</span>	-	1100	mm
Angle d'inclinaison transversale	-	18°	
<b>Poids (2)</b>	710-770	910-970	kg
<b>Débit hydraulique</b>	40-50	50-70	l/min
<b>Pression hydraulique</b>	150-220	150-220	BAR

(1) Des largeurs différentes sont disponibles sur demande.

(2) Il appartient à l'installateur de vérifier que les caractéristiques du porteur soient adaptées au poids et aux spécifications de l'équipement choisi.